

Bras de fer contre l'océan

Le naufragé cherbourgeois de 2009 se remet à l'eau en janvier, pour boucler, dans le meilleur temps possible, la transat Sénégal-Guyane en aviron de mer.

© Aviron Océanique Cherbourgeois



« Pour ramer 8 à 10 heures par jour, je mange 7 000 calories, c'est mon carburant ». Rémy Alnet est soutenu dans son projet par la Région Basse-Normandie.

CHERBOURG



« Au 41^e jour de mer, à 5 jours de l'arrivée, j'ai chopé une vague au moment où j'entrais dans le

bateau. Mon navire s'est retourné.

(...) J'ai dû passer une longue nuit sur l'antifouling, avec 1,5 litre d'eau potable et quelques sachets de nourriture lyophilisée. La balise de détresse clignotait, il suffisait d'attendre ». En 2009, le cherbourgeois Rémy Alnet a fini sa première transat en aviron de mer... à bord d'un pétrolier, venu le secourir.

Le 29 janvier prochain, il tentera de nouveau sa chance, à l'occasion de la troisième édition de « La Bouvet Guyane » : 4 700 km de traversée entre Dakar et Cayenne. A 53 ans, et près de 35 années d'aviron de mer dans les bras, l'ingénieur d'Areva ne se lance pas à l'aveugle. « J'ai racheté un bateau d'occasion, que j'ai fait préparer par l'AFPA de Cherbourg. On a beaucoup travaillé sur la sécurité ». Sur l'eau l'attendent 26 concurrents et un vrai bras de fer contre l'océan !

BONUS

Suivez la course sur

<http://ao.cherbourg-aviron.fr>