

LA PRESSE DE LA MANCHE

PREMIER QUOTIDIEN DE LA FRANCE LIBÉRÉE

Rémy Alnet lauréat des lecteurs

La Presse de la Manche a demandé à ses lecteurs, pour la troisième année, de désigner les personnalités et les événements qui ont marqué l'année écoulée. C'est le rameur Rémy Alnet qui s'impose dans le palmarès 2009, devant l'entraîneur-driver Pierre Levesque et les frères Paysant-Le Roux.

Page 5



Rémy Alnet, personnalité de l'année 2009

Parmi les sept candidats sélectionnés par la rédaction, les lecteurs de *La Presse de la Manche* ont placé le rameur de l'Atlantique, Rémy Alnet, sur la plus haute marche du podium, juste devant l'entraîneur-driver Pierre Levesque et nos champions du monde d'aéromodélisme, Christophe et Benoît Paysant-Leroux.

« Je ne m'attendais déjà pas à une telle sélection. Alors être ainsi distingué... » Lorsque nous l'avons rencontré hier pour lui annoncer que les lecteurs de *La Presse de la Manche* l'avaient choisi comme personnalité de l'année, Rémy Alnet s'en allait à une réunion du club d'aviron de mer du Nord-Cotentin. Le quotidien a repris le dessus depuis cette aventure extraordinaire qu'a constitué, au printemps dernier, la Bouvet Rames Guyane, cette traversée de l'Atlantique à la rame et en solitaire entre le Sénégal et la Guyane. 4 700 kilomètres d'océan que Rémy Alnet, dans son bateau construit par des stagiaires de l'AFPA, espérait dominer. Et puis il y a eu ce chavirage, trop près du but pour ne pas laisser un petit goût d'inachevé. Aller au bout, ce sera son objectif lors de l'édition 2012 de l'épreuve, à laquelle Rémy Alnet s'est promis de participer.

Dans ce classement des personnalités de l'année, il succède à Paul Bedel, lauréat en 2007, et au coureur cycliste Amaël Moïnard, plébiscité en 2008.

Pierre Levesque pour un quatrième Prix d'Amérique

Cette année, Remy Alnet devance l'entraîneur-driver de Beuzeville-la-Bastille, Pierre Levesque. Il y a un an, il ajoutait avec Meaulnes du Corta

un troisième Prix d'Amérique à un palmarès déjà impressionnant. La plus belle des victoires ? Attendons le 31 janvier prochain, vers 15h40, pour peut-être une quatrième consécration dans cette épreuve reine du trot...

A quelques voix près, sur la troisième marche du podium, place à des champions du monde, en individuel et par équipe : Christophe et Benoît Paysant-Le Roux. Deux frères, et leur papa Jacques, qui ont fait de l'aéromodélisme un sport autant qu'un art. Avec discrétion et modestie. Chapeau bas. À la suite du classement, on retrouve encore des sportifs : l'équipe de handball de la JS Cherbourg. En deux ans, les Mauves ont gagné deux divisions pour évoluer maintenant en Nationale 1, parmi les meilleures équipes de l'hexagone.

Seuls représentants du monde économique dans le palmarès 2009, Iskandar Safa et Pierre Balmer, qui président à la destinée des CMN, arrivent en cinquième position. Le chantier cherbourgeois, qui évolue sur des marchés rendus plus difficiles encore par la crise économique, a mis l'an passé à l'eau trois bateaux, la corvette *Baynunah* et les yachts *Cloud 9* et *Sigstream*, ce dernier ayant été primé lors des Salons professionnels de Monaco et en Floride.

Les deux autres duos du classement appartiennent à

l'univers culturel. La musique pour Anne et Maud Lovett. La première au piano, la seconde au violon, les deux sœurs originaires de Cherbourg sont des concertistes de renommée internationale. Nadia et Philippe Hardy, eux, cultivent avec bonheur gastronomie et art de vivre : leur restaurant, le Mascaret, installé à Blainville-sur-Mer, a décroché une étoile au Michelin début 2009.

Événement marquant : la crise du lait

Nous avons également demandé à nos lecteurs de voter pour l'événement qui les a le plus marqués en 2009. Sans surprise dans un département encore très ancré dans la ruralité, la crise du lait s'est imposée : des prix dramatiquement bas ont fait prendre conscience aux consommateurs de la difficulté de toute une profession à pouvoir simplement vivre de son travail. On notera aussi, pour nos lecteurs, l'importance du devoir de mémoire : les cérémonies du 65^e anniversaire du Débarquement, mais aussi la crise économique et ses conséquences ainsi que la grippe A, ont en effet retenu leur attention.

Plus souriant est le classement des manifestations les plus réussies de l'année écoulée. L'escala du *Queen Mary 2* arrive en tête, preuve que les paquebots ont toujours une forte cote d'amour auprès des habitants du Cotentin. Ils aiment la fête aussi et montrent leur attachement aux Traversées de Tatihou. Et ils savent prendre la voiture de temps en temps pour deux festivals qui les touchent au cœur : Jazz sous les Pommiers à Coutances, et les Papillons de Nuit à Saint-Laurent-de-Cuves.



Le rameur de l'Atlantique a été élu personnalité de l'année avec 24,41 % des voix. Il devance Pierre Levesque et les frères Paysant-Leroux.

Les gagnants du jeu

Si *La Presse de la Manche* a incité ses lecteurs à voter pour désigner la personnalité de l'année, elle a voulu aussi, en partenariat avec le Crédit Agricole, récompenser leur fidélité. Un tirage au sort a donc eu lieu, parmi tous les bulletins. Marie-Joséphine Huet, de Couville, gagne ainsi un téléviseur avec écran LCD. Et des consoles de jeu Wii sont gagnées par Christophe Simon, de Martinvast, et Mathilde Lemprière, de Cherbourg.

RÉMY ALNET se veut aujourd'hui un « aventurier raisonnable ». Sans doute est-ce cette dimension, avec la générosité de son projet et l'engouement des enfants, qui a séduit les lecteurs.

Près d'un quart des lecteurs qui ont voté pour ce palmarès vous ont placé en première place. Quelle est votre première impression ?

« J'ai d'abord été agréablement surpris lorsque j'ai appris que je figurais dans la sélection. Je vous avoue que je n'ai pas gambriqué pour autant. Apprendre aujourd'hui que je suis finalement en tête est une nouvelle superbe. C'est agréable de savoir que les lecteurs ont été intéressés par cette régate, même si le naufrage a focalisé aussi l'attention médiatique. J'apprécie humblement, en partageant aussi cette distinction avec mes amis de l'Aviron océanique cherbourgeois, qui m'ont aidé dans la préparation du projet, ainsi qu'avec la Cité de la Mer et son président Bernard Cauvin. »

Vouloir traverser l'Atlantique à la rame, c'est quand même un projet un peu fou...

« J'en rêvais depuis des années ! La traversée de la Manche m'en avait donné un avant-goût, les grands espaces... Cette envie s'est renforcée quand une course entre les Canaries et la Barbade a été créée. De là à m'engager, il a fallu un concours de circonstances, cette nouvelle course entre le Sénégal et la Guyane, la rencontre avec Jean-François Tardiveau qui y a participé en 2007... Et puis l'envie a fait le reste. Il y avait une part d'aventure, un risque potentiel c'est vrai, et puis un



A 51 ans, Remy Alnet est prêt à repartir à la conquête de l'Atlantique, « en aventurier raisonnable ».

Impact familial : pendant les deux années de préparation, j'ai eu l'impression de vivre une double vie ! Au bout du compte, je crois que nous avions l'un des plus beaux projets de la course, avec un aspect social et humain quand le bateau a été construit à

l'AFPA, un aspect pédagogique avec onze classes du Cotentin qui m'ont suivi, et deux autres au Sénégal... »

Cette traversée, ce n'est quand même pas ramener en permanence ?

« Non. En fait, je ramais entre huit et dix heures par jour. Jamais la nuit. Pour

autant, je n'étais pas complètement seul. Je recevais chaque jour un courrier électronique de mon routeur, je téléphonais à ma femme Halima tous les deux jours, et chaque mardi, il y avait une vacation avec les enfants... Ces contacts constituent une aide psychologique importante. On visualise des visages qui vous accompagnent en pensée. »

Et puis il y a eu ce chavirage...

« J'en suis gentiment frustré, déçu mais pas amer. J'ai quand même ramé quarante et un jours en solitaire. À cinq jours de l'arrivée, il y a eu cette vague qui m'a retourné. J'ai été éjecté. J'ai pu regagner le bateau, mais pas évacuer l'eau. Alors j'ai mis la combinaison de survie, géré les balises. Je savais de toute façon qu'il fallait attendre l'arrivée des secours. »

Qu'en avez-vous retenu ?

« Je voulais vivre une aventure dans ma vie, réaliser un rêve, me découvrir. J'étais bien préparé, mais je n'ai pas eu de chance, voilà tout... Il a fallu un peu de temps pour tout digérer. Il y a eu aussi l'accueil du public au retour, mon principal sponsor Areva qui est satisfait... Je pense aujourd'hui à reprendre le départ de la course en 2012. Mais il faut une évolution significative de la sécurité des bateaux. C'est en train de se mettre en place. Aventurier peut-être, mais aventurier raisonnable. »

Recueilli par Jean LAVALLEY

LES PERSONNALITÉS DE L'ANNÉE 2009

